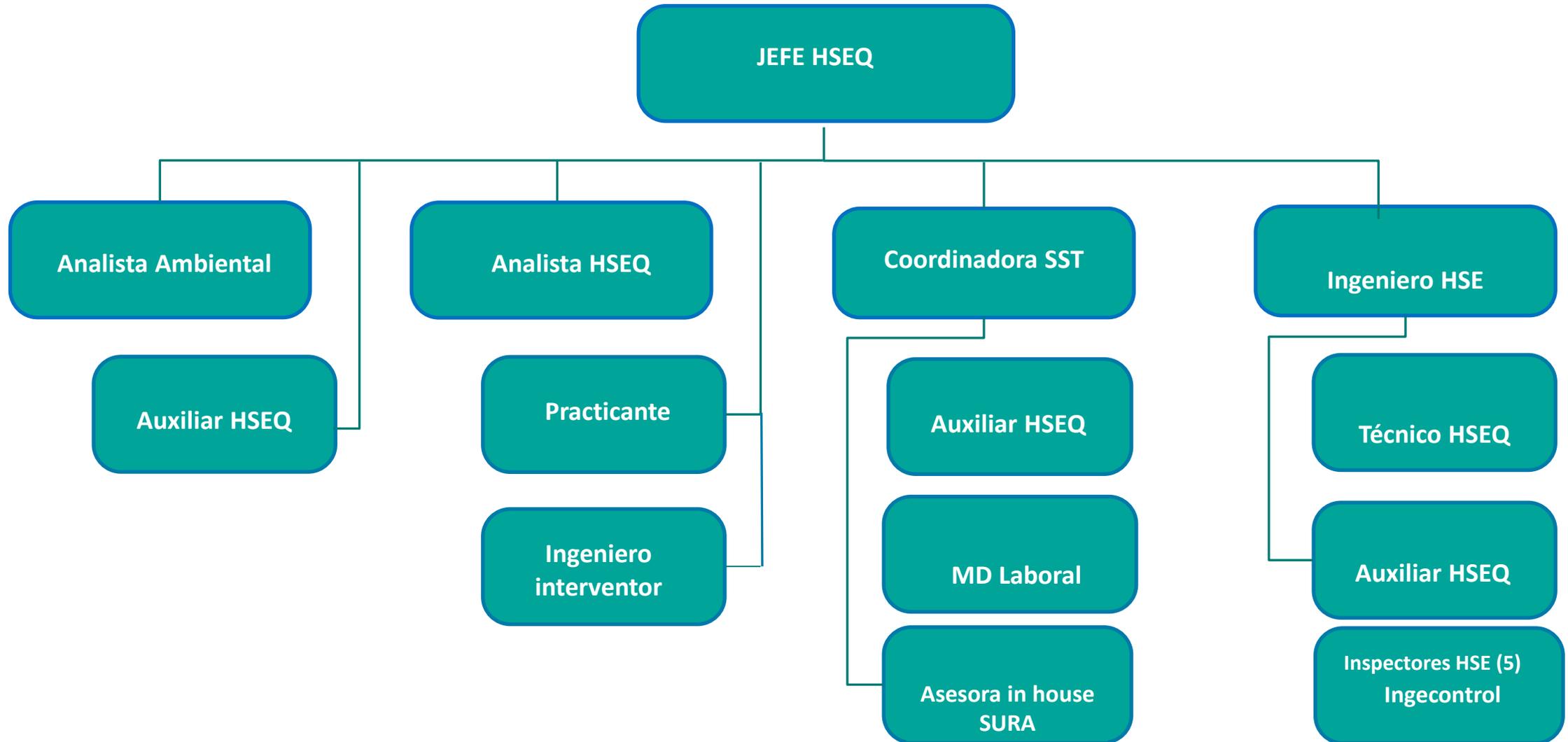




20

23

Mesa de Trabajo
Seguridad y Salud en el
Trabajo



Estructura Seguridad y Salud En el Trabajo

Equipo de Seguridad y Salud en Trabajo



Jefe HSEQ
Angela María Moreno



Coordinadora SST
Iris Johana Mendez



Auxiliar HSEQ
Elvira Tamara



Medico Ocupacional-
Claudia Eguizabal



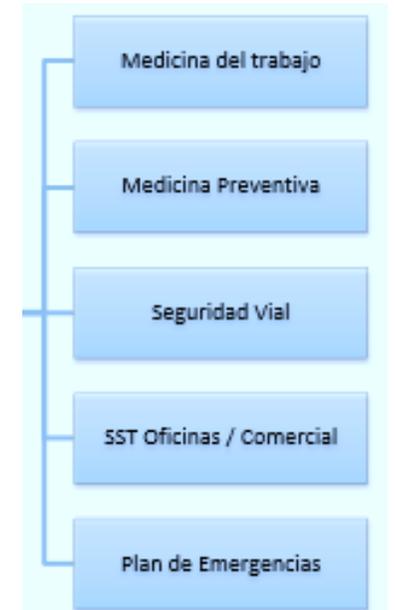
Ingeniero HSEQ
Stivens Marin



Auxiliar HSEQ
Antonio Plaza

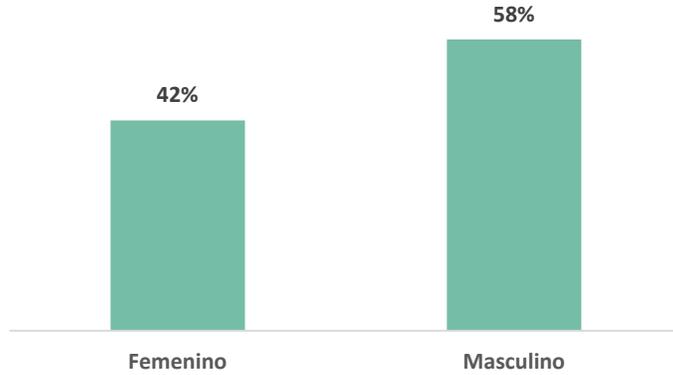


Auxiliar HSEQ
Isabel Lenis

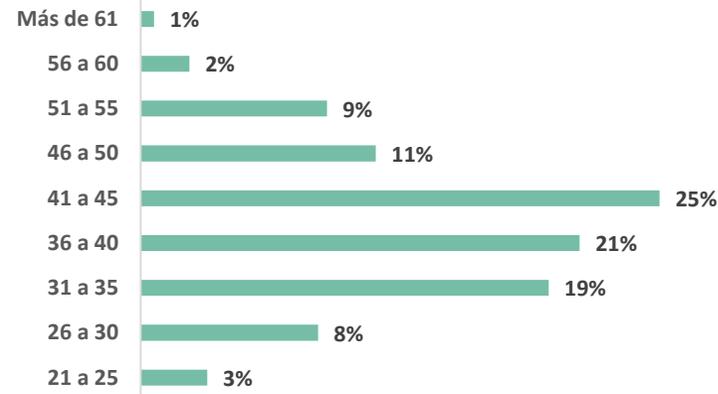


Diagnostico Sociodemográfico

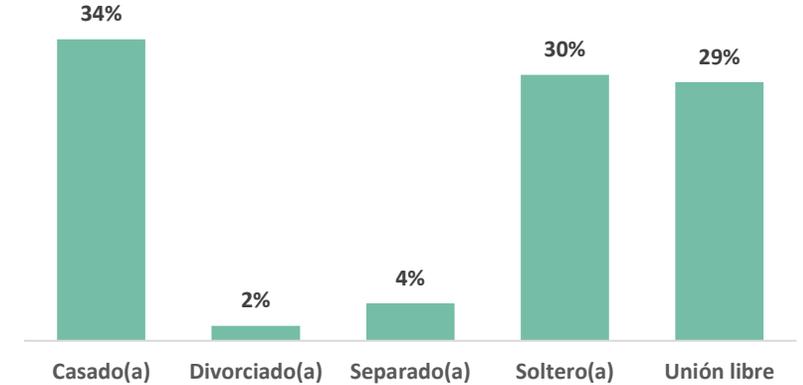
Genero



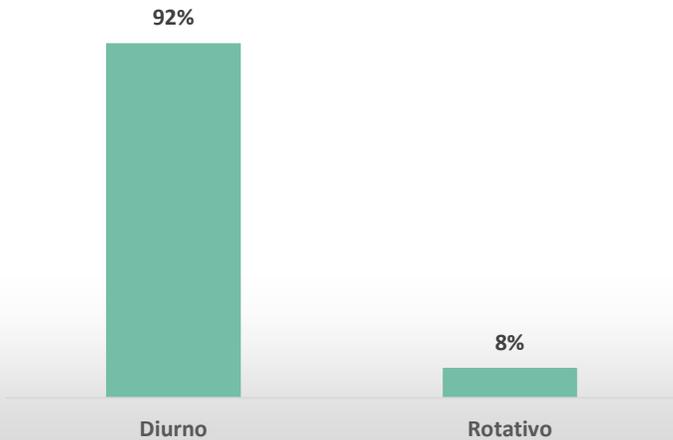
Edad



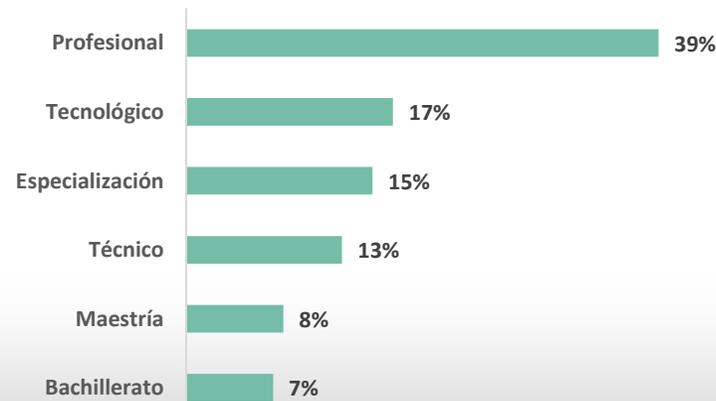
Estado Civil



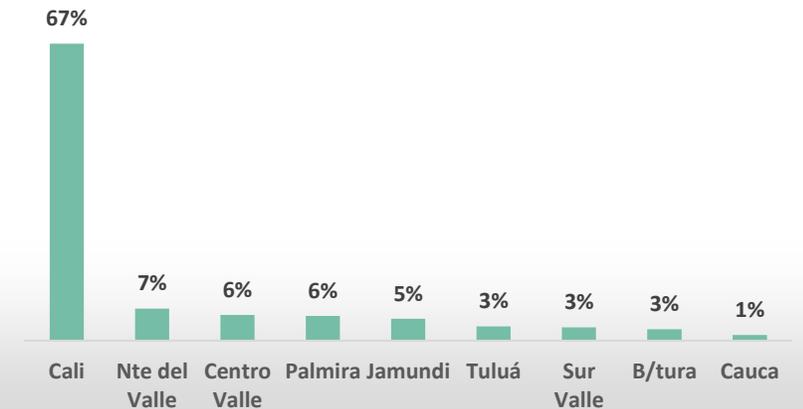
Turno



Grado de Escolaridad



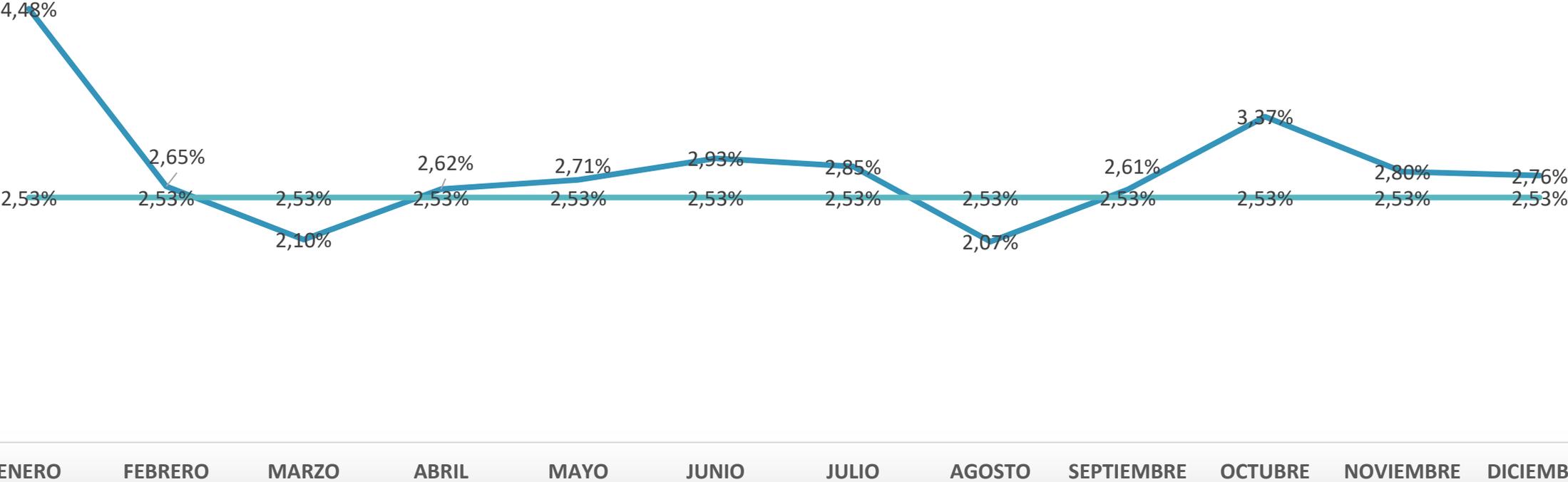
Lugar De Residencia



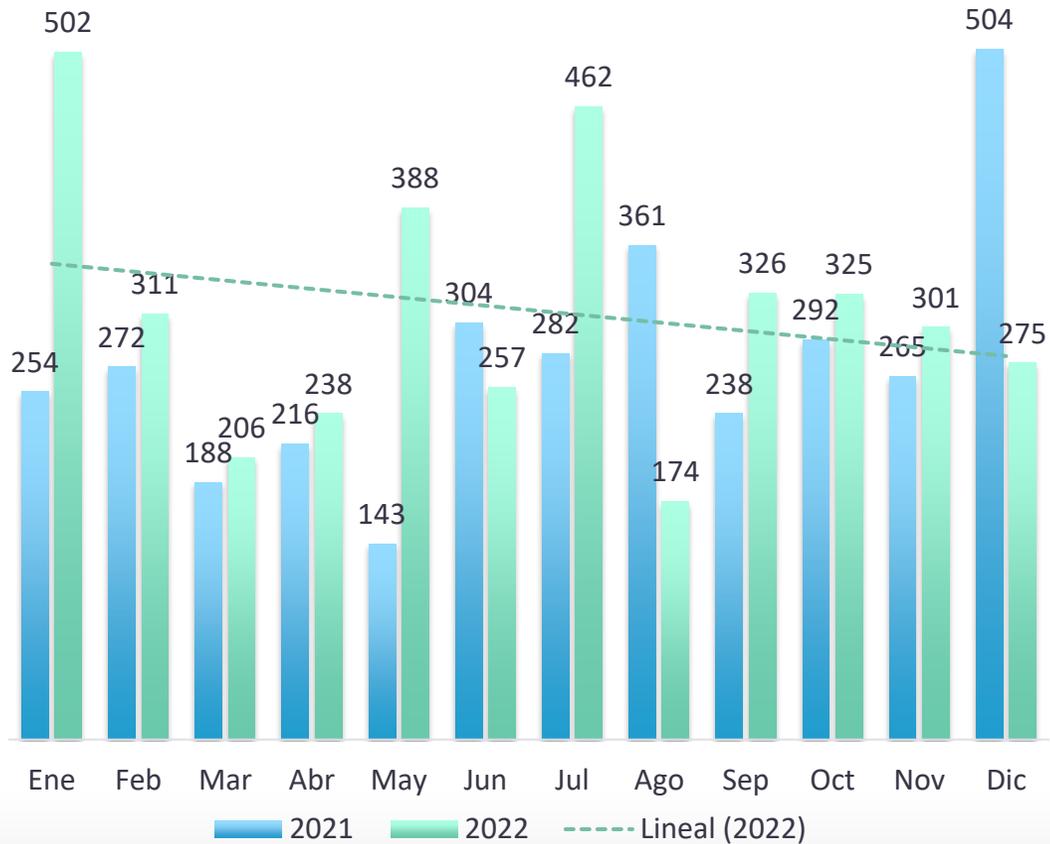


Gestión de Salud

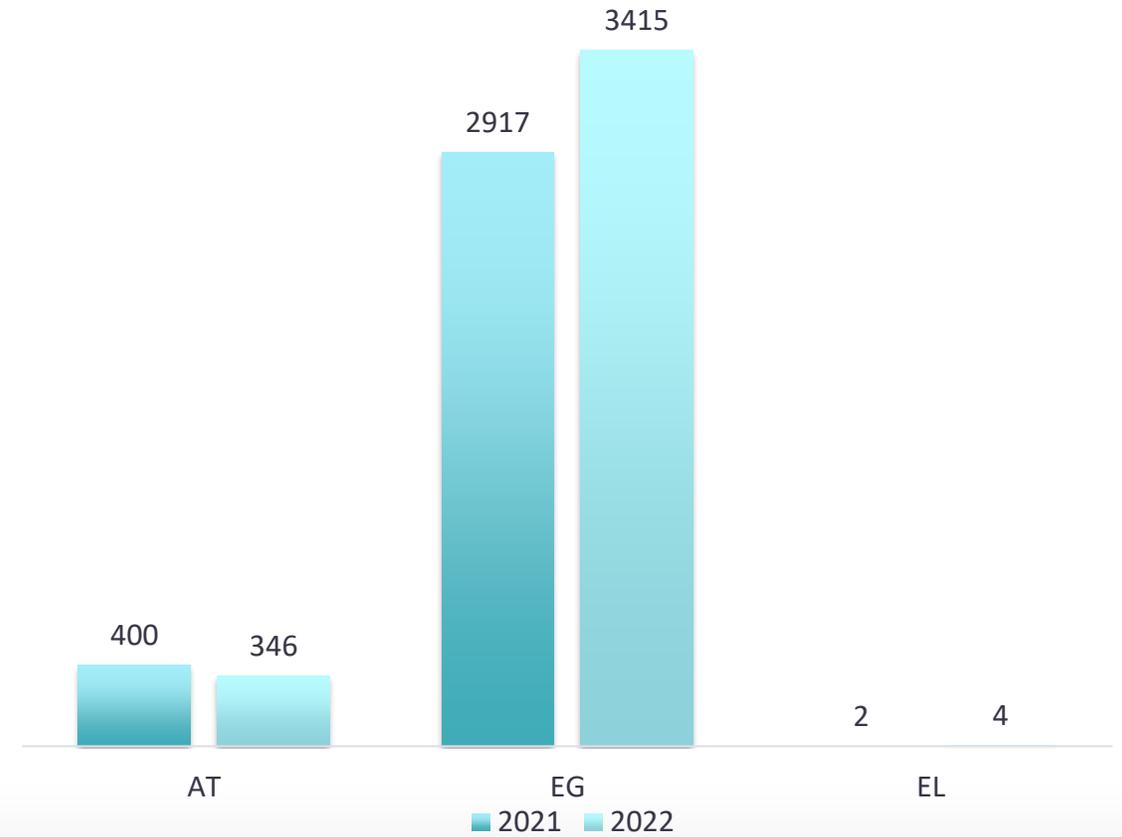
Ausentismo Por Causa Medica



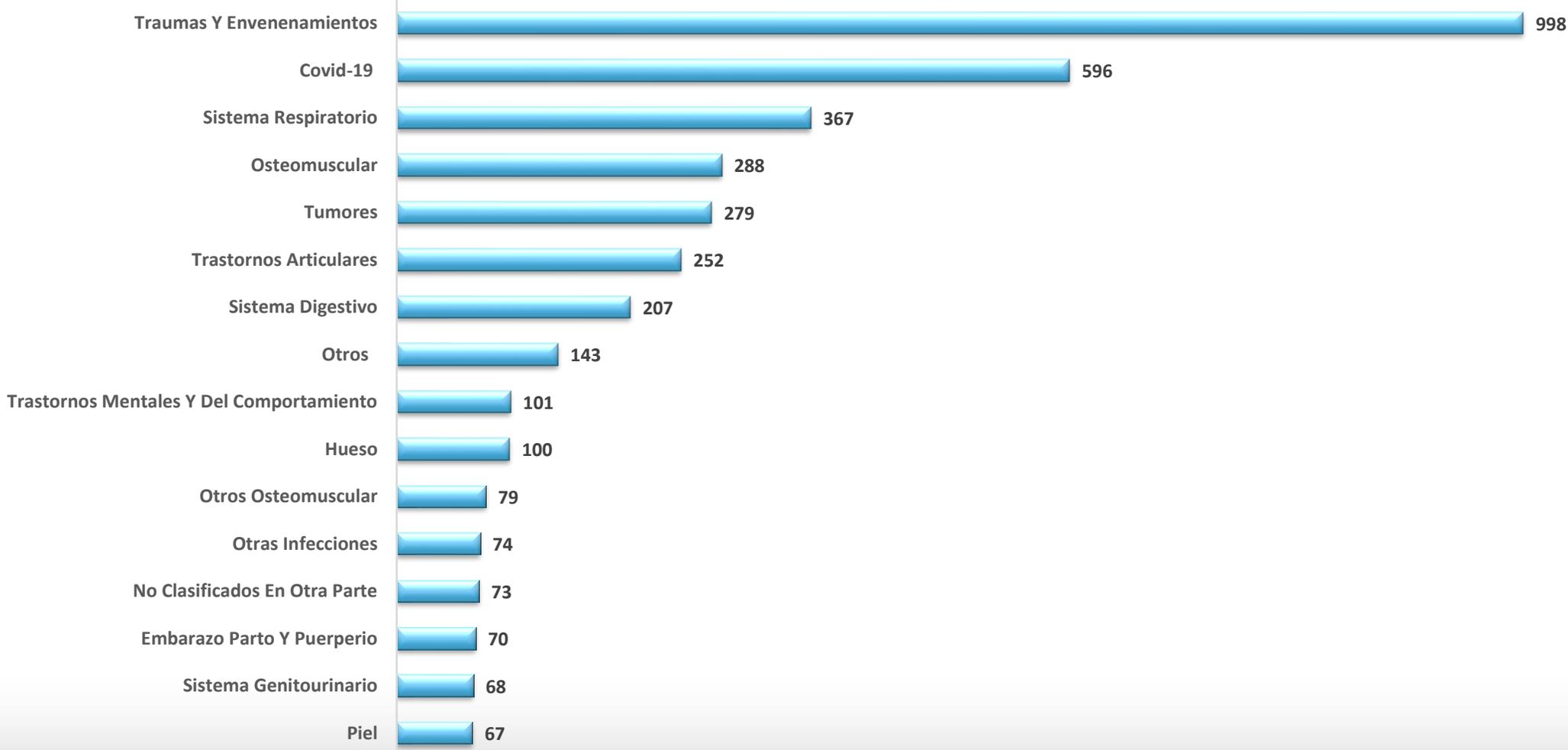
Días De Incapacidad



Días de Incapacidad Por Contingencia



Días de Incapacidad por Sistema



Indicadores Enfermedad Laboral

Meta
2022
INC EL

1

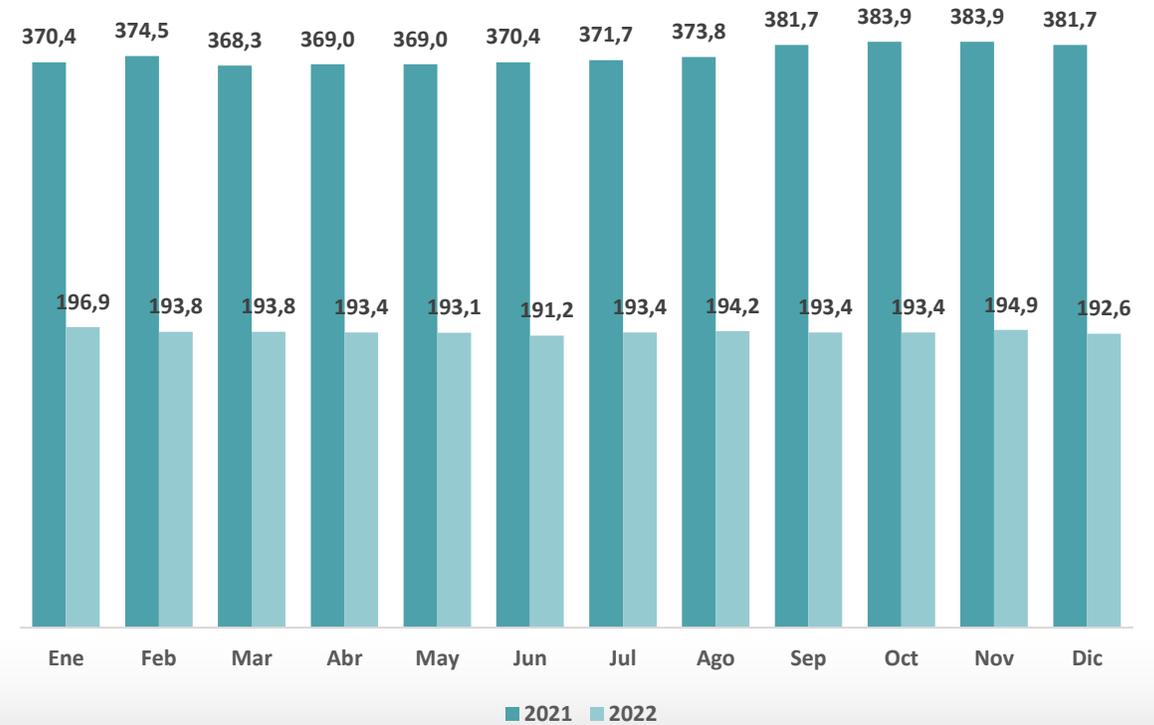
Meta
2022
PREV EL

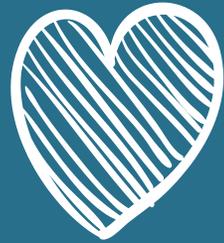
708,3

Incidencia Enfermedad Laboral

Ene Feb Mar Abr May Jun Jul Ago Sep Oct Nov Dic

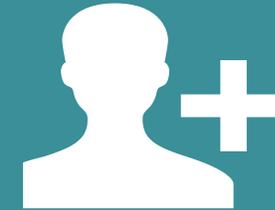
Prevalencia de Enfermedad Laboral





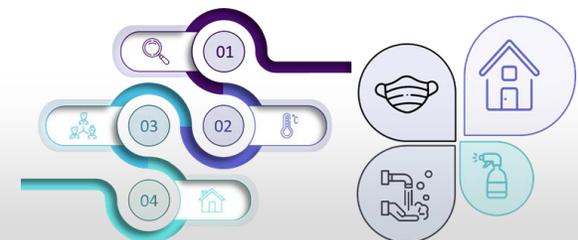
Medicina Laboral

- Evaluaciones medico laborales.
- Reintegro laboral.
- Informe de condiciones de salud.
- Sistema de vigilancia epidemiológico.
- Gestión de Riesgo Biológico.



Medicina Preventiva

- Programa de hábitos de vida saludable: Riesgo cardiovascular.
- Sustancias psicoactivas
- Plan de inmunización.
- Campañas de promoción y prevención.





Gestión de Seguridad

Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo

Garantizar una
operación
segura

100%

Objetivo
Estratégico

Garantizar
una
operación
segura

Seguridad de
procesos

Asunto
Material

100%

Garantizar la
prevención de
riesgos laborales y
operacionales

100%

Fomentar una
cultura del
Autocuidado

516
Colaboradores de
GdO

22
Colaboradores
temporales

1199
Colaboradores
contratistas



104
AT totales



88
AT Incap.

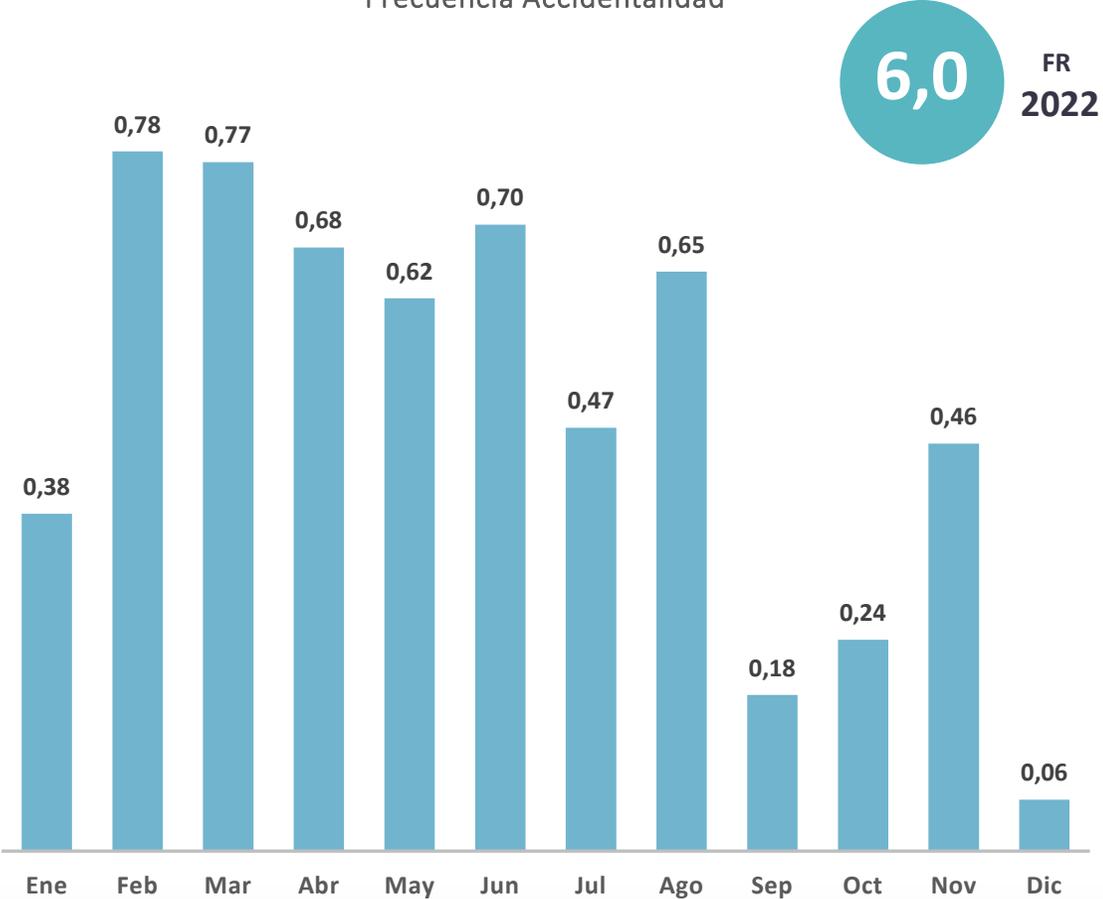
905

Días de incap por AT

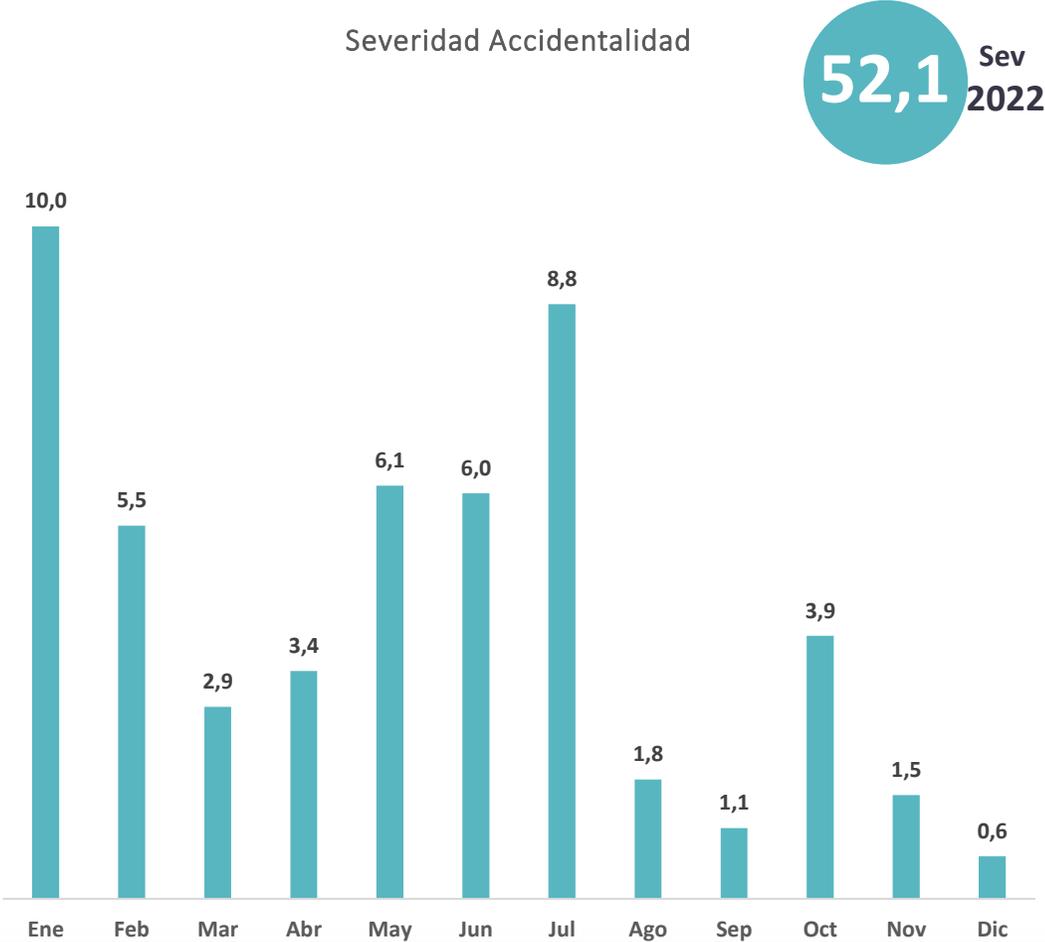


Indicadores Accidentalidad

Frecuencia Accidentalidad

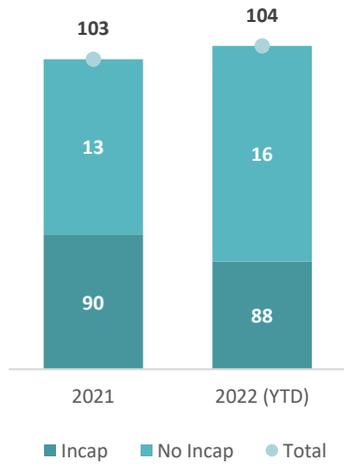


Severidad Accidentalidad

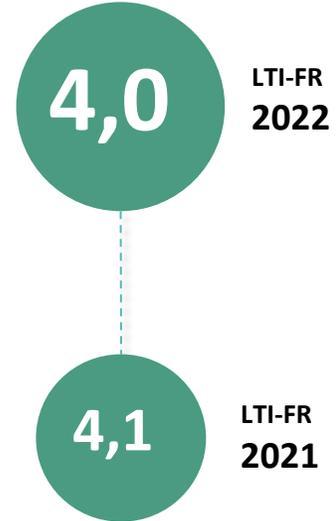
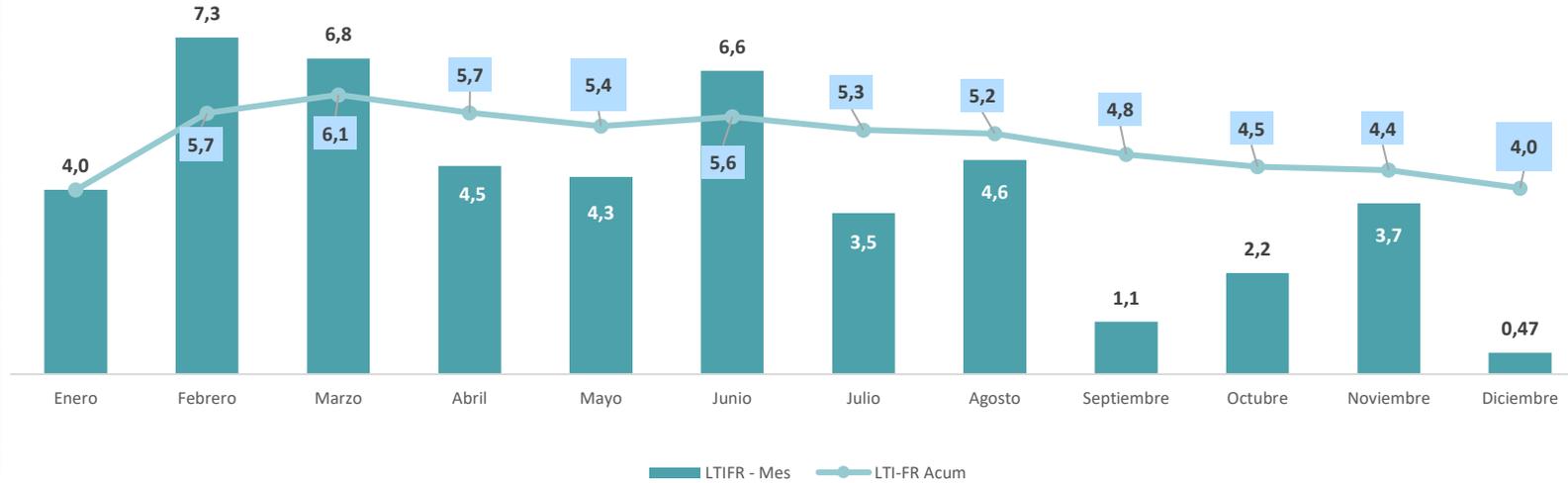


Accidentalidad GdO 2022 / Contratistas 2022

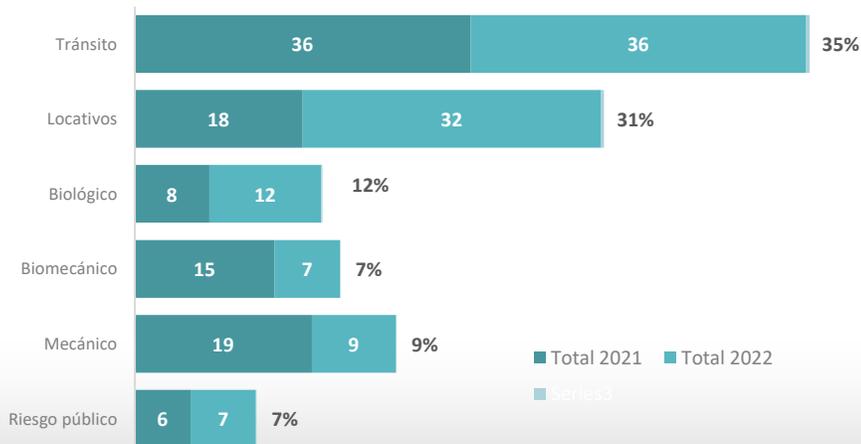
Acumulado



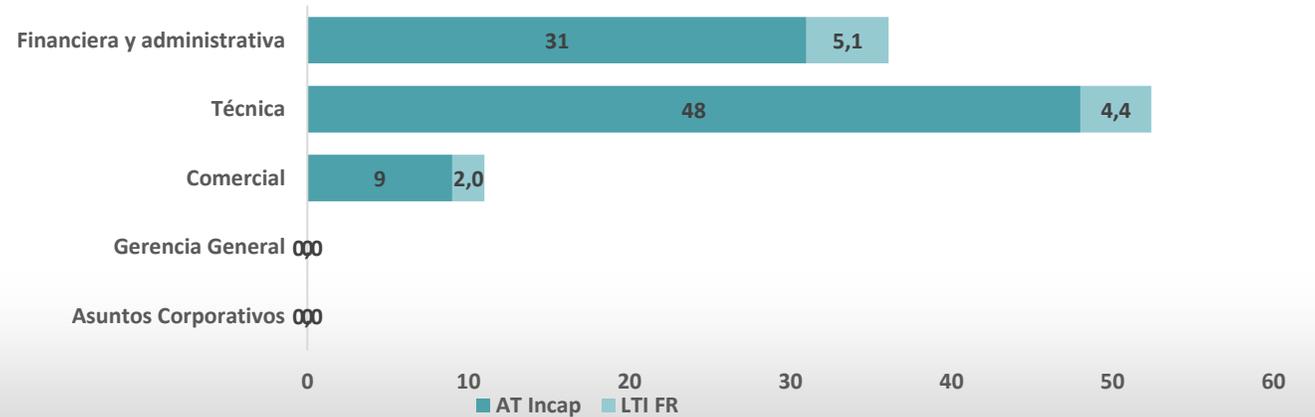
LTI- FR Comportamiento Mensual 2022



Clasificación AT

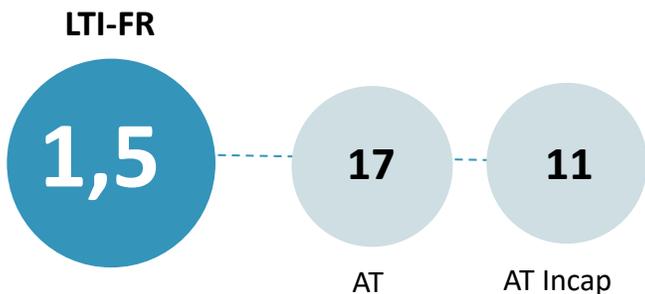


LTI FR Gerencias

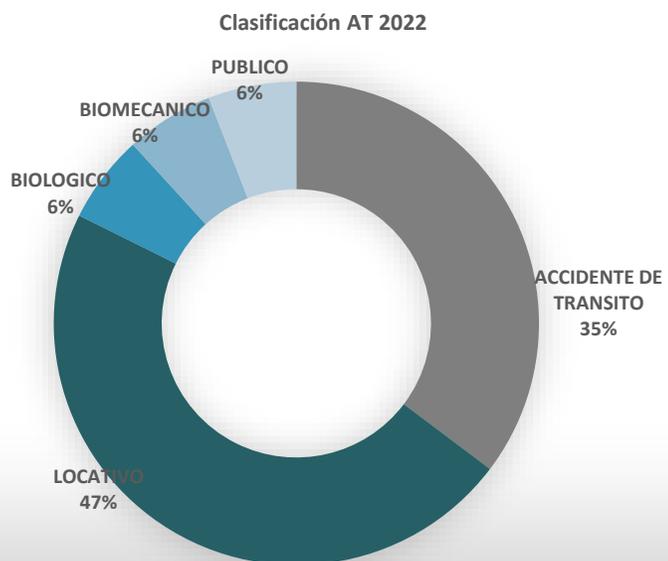
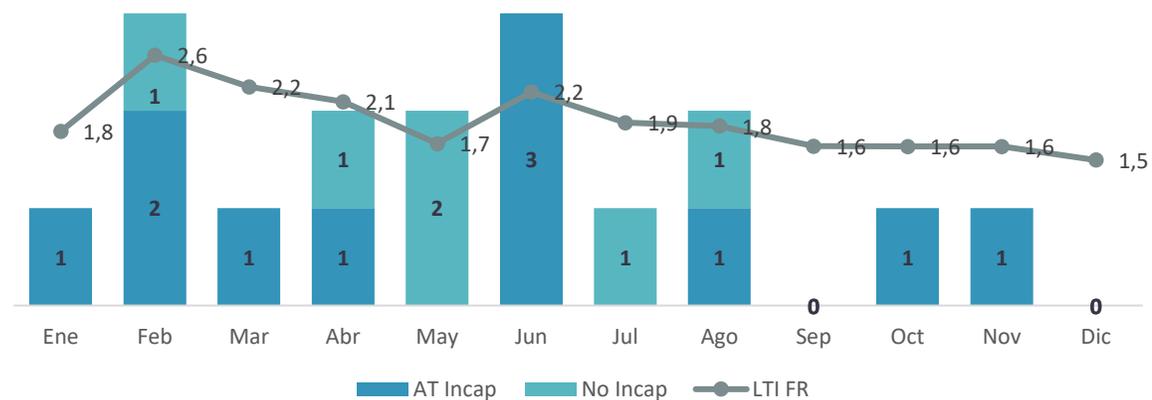


Accidentalidad GdO 2022

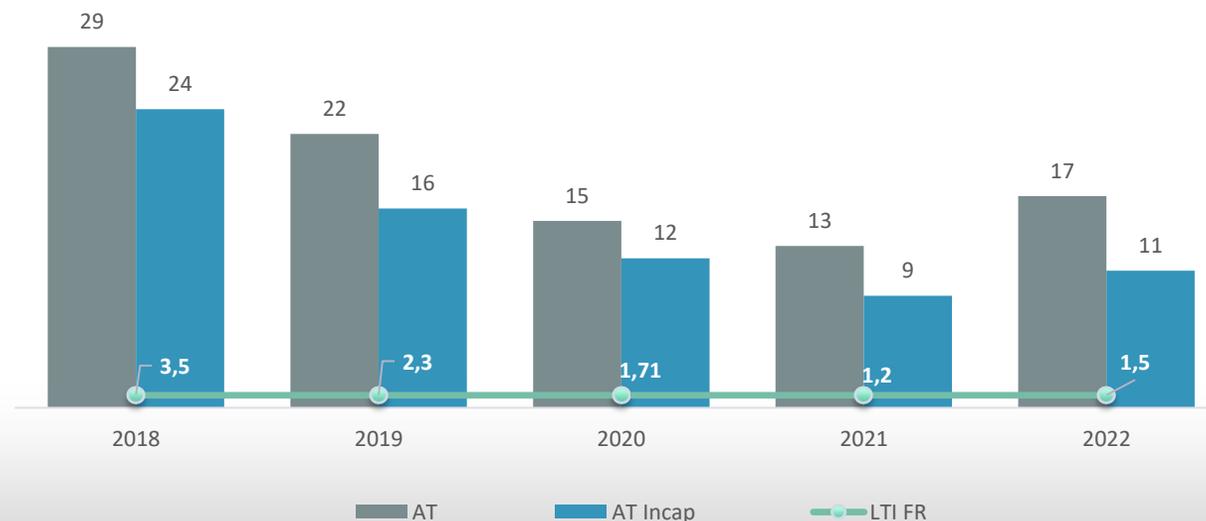
2022



LTI FR Mensual GdO

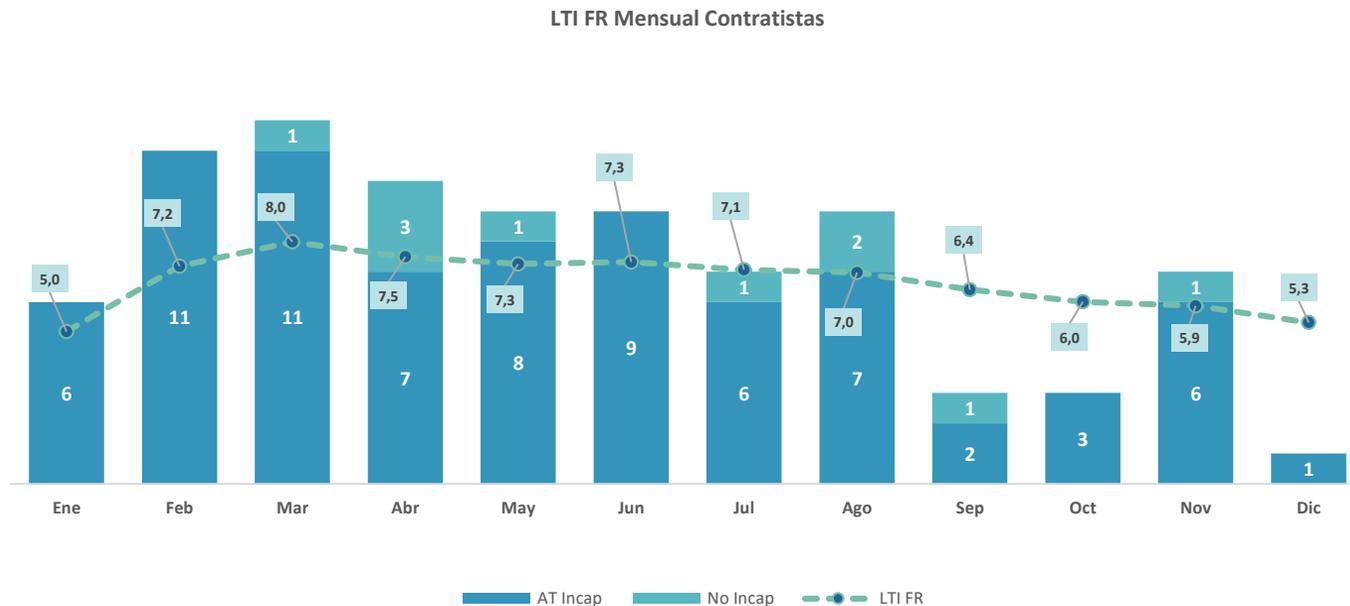
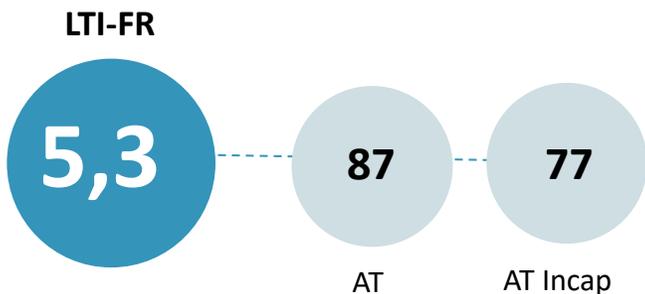


Comportamiento LTI FR Anual

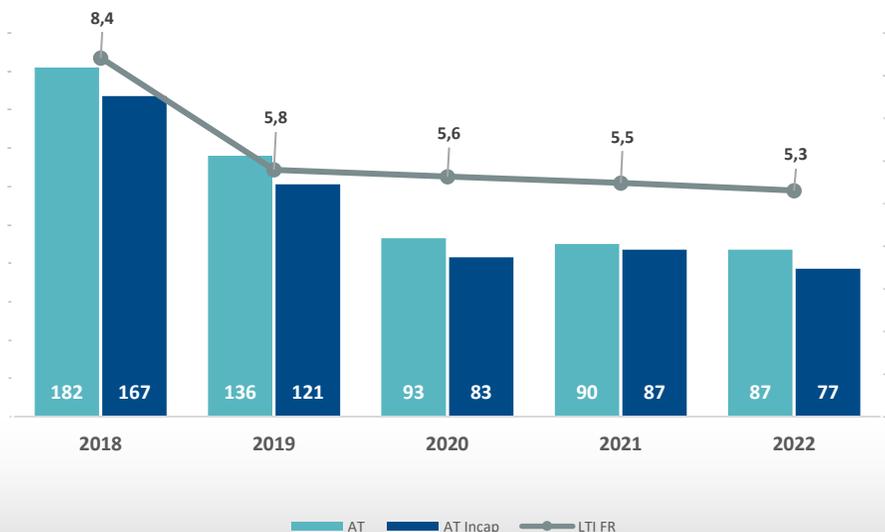


Accidentalidad Contratistas 2022

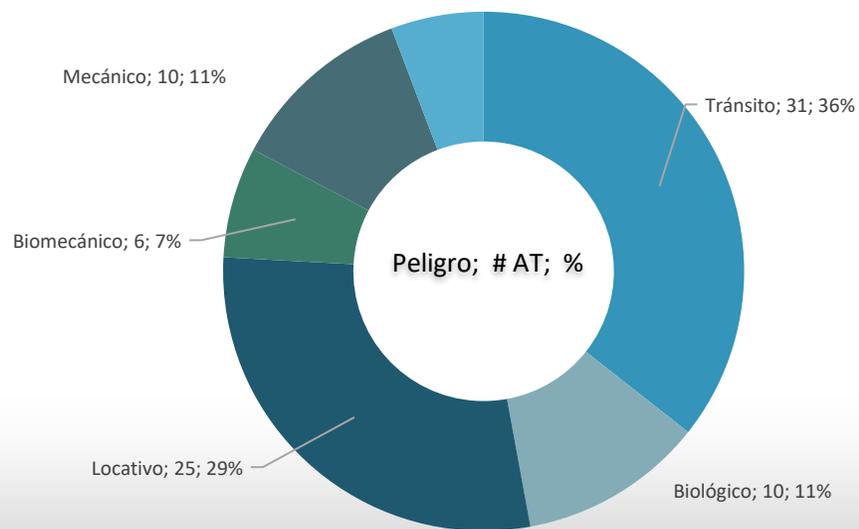
2022



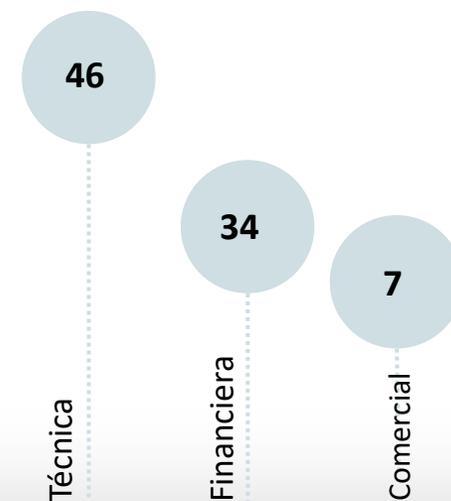
Comportamiento LTI FR Anual



Clasificación AT 2021



AT Gerencias 2022



Retos Normatividad - Plan Estratégico Seguridad Vial

Sistema de Gestión Plan Estratégico Seguridad Vial.

FUTURO ESTADO

1. Etapa Esquema de visitas de verificación.
2. Etapa Planificación de la visita de Verificación.
3. Etapa Lista de verificación.
4. Etapa Realización de la visita de Verificación.
5. Etapa Acta o informe de la visita de Verificación.

- Fase 1. Planificación del PESV:**
Paso 1 al 8.
- Fase 2. Implementación y Ejecución del PESV:** Paso 9 al 19
- Fase 3. Seguimiento por la Organización:**
Paso 20 al 22
- Fase 4. Mejora Continua del PESV:**
Paso 23 al 24

Capítulo II Metodología para verificación de la implementación del PESV

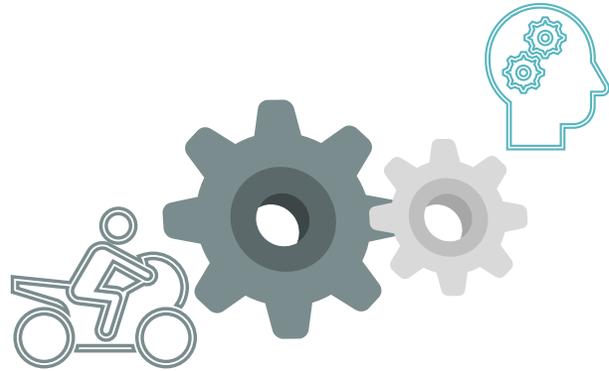
- Paso 1. Líder del diseño e implementación del PESV.
- Paso 2. Comité de seguridad vial.
- Paso 3. Política de Seguridad Vial de la Organización.
- Paso 4. Liderazgo, compromiso y corresponsabilidad del nivel directivo.
- Paso 5. Diagnóstico.
- Paso 6. Caracterización, evaluación y control de riesgos.
- Paso 7. Objetivos y metas del PESV.
- Paso 8. Programas de gestión del riesgo críticos y factores de desempeño.
- Paso 9 Plan anual de trabajo.
- Paso 10 Competencia y plan anual de formación.
- Paso 11 . Responsabilidad y comportamiento seguro.
- Paso 12 Plan de Preparación y respuesta ante emergencias viales.
- Paso 13 . Investigación Interna de siniestros viales.
- Paso 14. Vías seguras administradas por la organización.
- Paso 15. Planificación de desplazamiento.
- Paso 16. Inspección de vehículos y Equipos.
- Paso 17. Mantenimiento y control de vehículos
- Paso 18. Gestión del cambio
- Paso 19. Archivo y retención
- Paso 20. Indicadores y reporte de autogestión del PESV.
- Paso 21 . Registro y análisis estadístico.
- Paso 22. Auditoría anual.
- Paso 23. Acciones preventivas y correctivas.
- Paso 24. Mecanismos de comunicación y participación.

Capítulo I Metodología para el diseño e implementación del PESV.

ESTADO ACTUAL



Intervención en Seguridad Vial

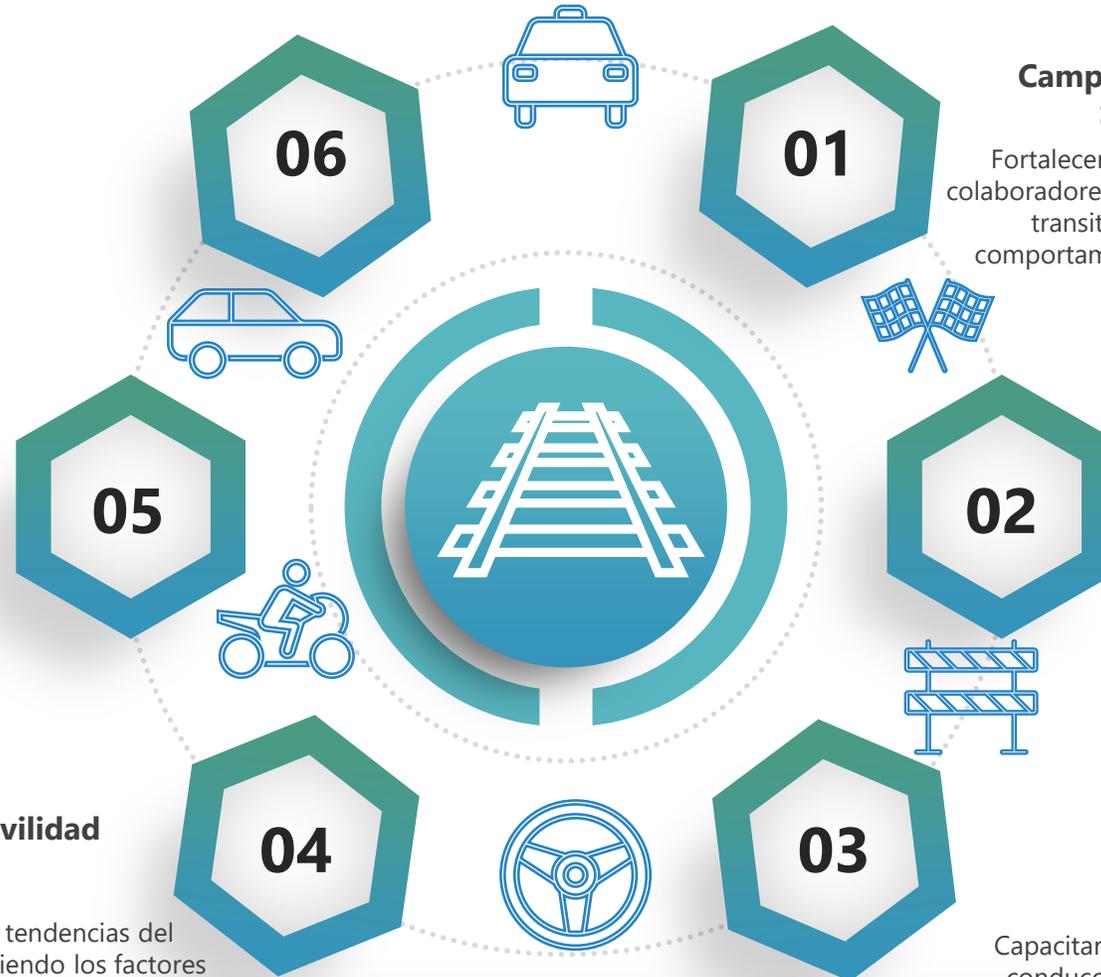


Manejo Defensivo - Cumbre Motos

Formar colaboradores frente a los riesgos en la vía y conducción consciente, para disminuir los errores humanos, por medio de educación para incentivar la autorreflexión y la toma de conciencia como actores viales. Cump 81%

Diagnostico Riesgo de Movilidad humana (PRAX)

Evaluar e identificar los patrones y tendencias del comportamiento humano, comprendiendo los factores psicológicos que influyen en la conducción. Cump 95%



Campañas Sensibilización Seguridad Vial

Fortalecer el conocimiento de nuestros colaboradores de manera lúdica en normas de tránsito, conducción defensiva y comportamiento seguro al volante. Cump 100%

Auditoria a PESV Contratista Significativos

Validar los lineamientos exigidos en la Ley, los requisitos de alto impacto para los procesos de GdO y establecer las acciones de mejora. Cump 100%

Moto destrezas ANSV

Capacitar en las diferentes habilidades de conducción mediante módulos teórico-prácticos. Cump 81%.

Espacios Confinados - Cambio en el Diseño de la Caja Válvula

- ✓ Eliminación de trabajo en alturas y en espacios confinados.
- ✓ Fácil apertura de la caja operada solo por dos personas.
- ✓ Garantiza mayor seguridad del Técnico y la integridad de la tubería.
- ✓ Disminuye la inversión en equipos de rescate de alturas.
- ✓ Mejora en el proceso productivo por disminución en los tiempos de intervención en actividades de operación y mantenimiento.
- ✓ Comprometidos con la sostenibilidad los materiales del nuevo diseño son amigables con el medio ambiente contribuyen a la economía circular.

Diseño Inicial - Antes



Modifican de Caja válvula - Después

