

# SEGURIDAD VIAL

GRUPO VANTI

Laura Andrade Rios



vanti✓<sup>®</sup>

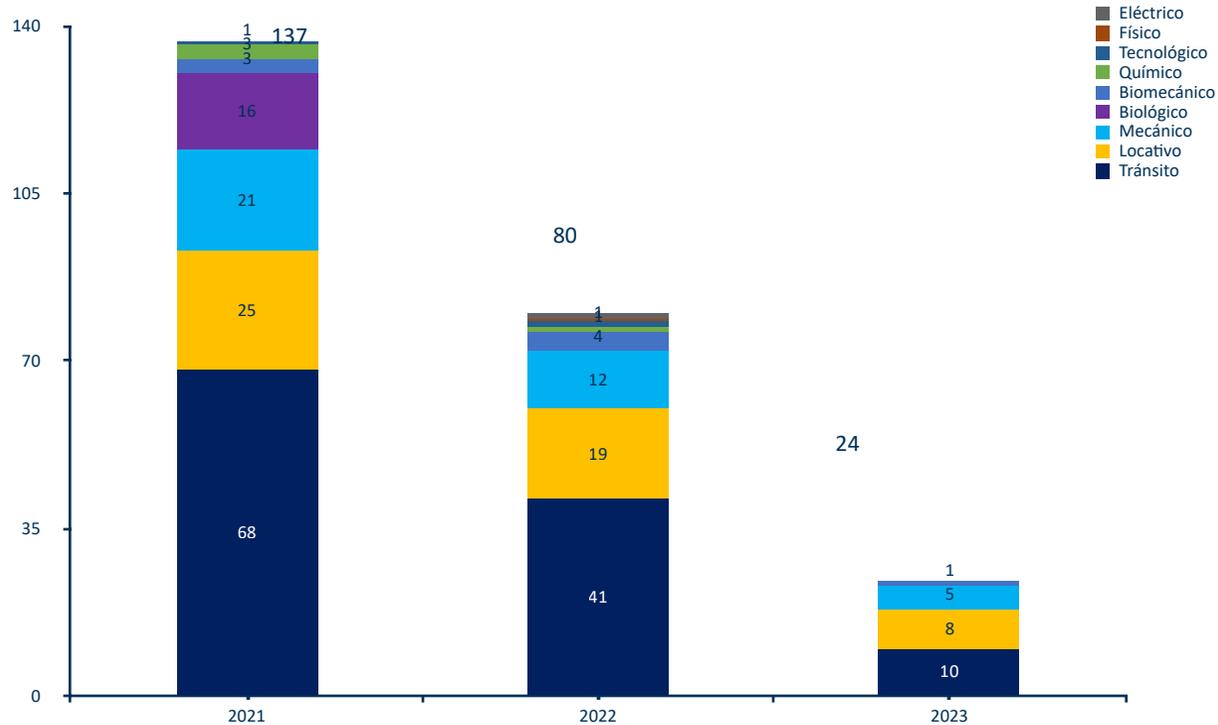
Más formas de avanzar

# ACCIDENTALIDAD





# Estadísticas de Siniestros Viales



Reducción de accidentes de tránsito en **40%** respecto al año 2021

vanti✓<sup>®</sup>

Más formas de avanzar

# PROYECTO LEAN





**Operación (Procedimientos, Herramientas y equipos)**

➤ Especificaciones motos, cajones o baúles, herramientas EPPs.



**Contratos y Marco Legal**

➤ Contratos y especificaciones técnicas en S. Vial, alineación en modelo de servicio



**Data y Soluciones Digitales**

➤ Ruteo, GPS, reportes, análisis de data



**Gerenciamiento HSE**

➤ Foco de gestión, modelos de procesos, estándares, roles y responsabilidades Anexo HSE y reuniones de seguimiento

## PLAN DE ACCIÓN

- **CONTRAMEDIDAS OPERATIVAS (VP Técnica y VP H&C)**
- **TRANSICIÓN RESOLUCIÓN 40595 (Prof. Seguridad Vial y Aliados estratégicos: WTC Y Ridepro)**



# /// Seguridad Vial – Principales Avances

Proyecto LEAN



## Operación (Procedimientos, Herramientas y equipos)



### Fase 1. VP Técnica (Herramientas LEAN)

- Análisis de tiempos visitas por técnico y definición de estrategias para optimizar tiempos de ejecución
- Proyecto interno Ruteo (Optimización Km recorridos)
- Análisis de accidentalidad y tablero de control RPO



## Contratos y Marco Legal



### Definición Estándar Seguridad Vial para contratistas

- Perfil y competencias del conductor
- Estándar de motos y Epps
- Estándar de cajón o Baúl



## Data y Soluciones Digitales



### Implementación GPS (Área Pareto: Dirección operaciones Clientes)

- Análisis de proveedores
- Segundo concepto Jurídica
- Definición de proveedor (Evaluación técnica + costos)
- Viabilidad financiera



## Gerenciamiento HSE



- Seguimiento y plan acción empresas Pareto en accidentalidad
- Diagnóstico y plan de acción Res 40595 (Proceso de transición)
- Implementación Piloto de seguimiento en campo para empresas Pareto (Evaluación técnica e intervención del comportamiento)



# Contramedida 1: Definición de la cantidad máxima de operaciones a ejecutar por día



¿Que se hizo?: Toma de tiempos y movimientos, para implementar trabajo estandarizado.

| TIEMPOS DE INSPECCIÓN RPO POR TECNICO             |                                   |                      |                                    |                      |
|---|-----------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------|
| Etapas  | 12 muestras                       |                      | 117 muestras                       |                      |
|   | Tiempo Inicial Supervisores Vanti | Tiempo Estandarizado | Tiempo Inicial-Supervisores Applus | Tiempo Estandarizado |
| INSPECCIÓN (min)                                  | 54,1                              | 47,6                 | 44,6                               | 39,6                 |
| INGRESO Y CONFIRMACIÓN DE DATOS (min)             | 5,7                               | 5,3                  | 6,5                                | 4,5                  |
| PRUEBAS CM (min)                                  | 8,3                               | 8,0                  | 7,0                                | 7,0                  |
| PRUEBAS INT (min)                                 | 25,1                              | 22,8                 | 21,5                               | 19,5                 |
| DILIGENCIAMIENTO Y CIERRE (min)                   | 15,0                              | 11,6                 | 9,6                                | 8,6                  |
| <b>TOTAL INSPECCIONES (Horas) 12 Inspecciones</b> | <b>10,8</b>                       | <b>9,5</b>           | <b>8,9</b>                         | <b>7,9</b>           |
| Desplazamiento (Horas)                            | 1,7                               | 1,7                  | 1,7                                | 1,7                  |
| <b>TOTAL JORNADA LABORAL Bruta (Horas)</b>        | <b>12,5</b>                       | <b>11,2</b>          | <b>10,6</b>                        | <b>9,6</b>           |

|  |             |             |            |            |
|--|-------------|-------------|------------|------------|
| Nº Operaciones con efectividad 2022 (87%)      | 10          | 10          | 10         | 10         |
| TOTAL INSPECCIONES (Horas) 10 Inspecciones     | 9,0         | 8,3         | 7,4        | 6,6        |
| <b>Total Horas con impacto supervision 10%</b> | <b>9,0</b>  | <b>8,3</b>  | <b>6,7</b> | <b>5,9</b> |
| Desplazamiento (Horas)                         | 1,7         | 1,7         | 1,7        | 1,7        |
| <b>TOTAL JORNADA LABORAL Estimada (Horas)</b>  | <b>10,7</b> | <b>10,0</b> | <b>8,4</b> | <b>7,6</b> |

- Mensaje previa llegada Inspector
- Video/piezas marketing
- Para multifamiliares iniciar operación en porteria
- Procedimiento pruebas y diligenciamiento en paralelo
- Volante procedimiento

\* Estas actividades tienen proyectos a mediano plazo que puede reducir el tiempo estimado:

- Eliminación actividad prueba de presión a clientes residenciales
- Digitalización de formato inspección W&T
- Optimización de rutas W&T

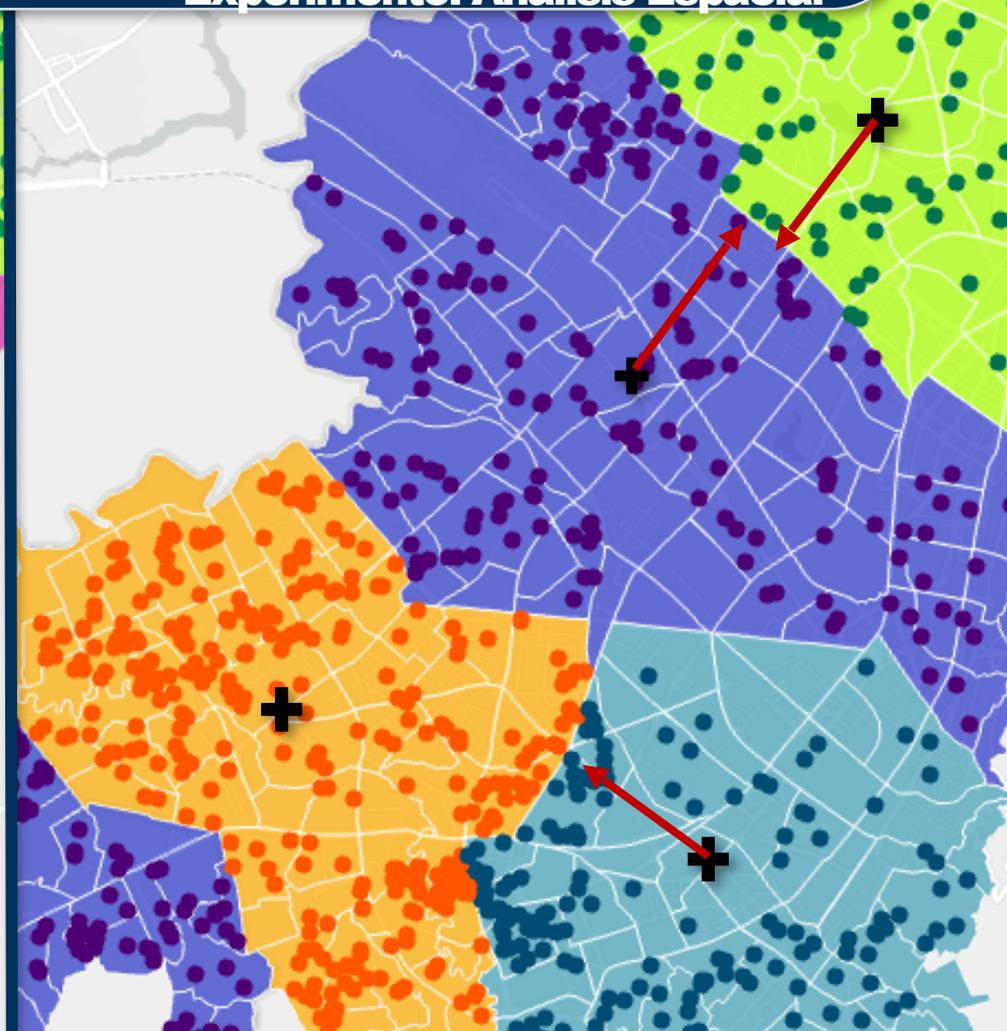
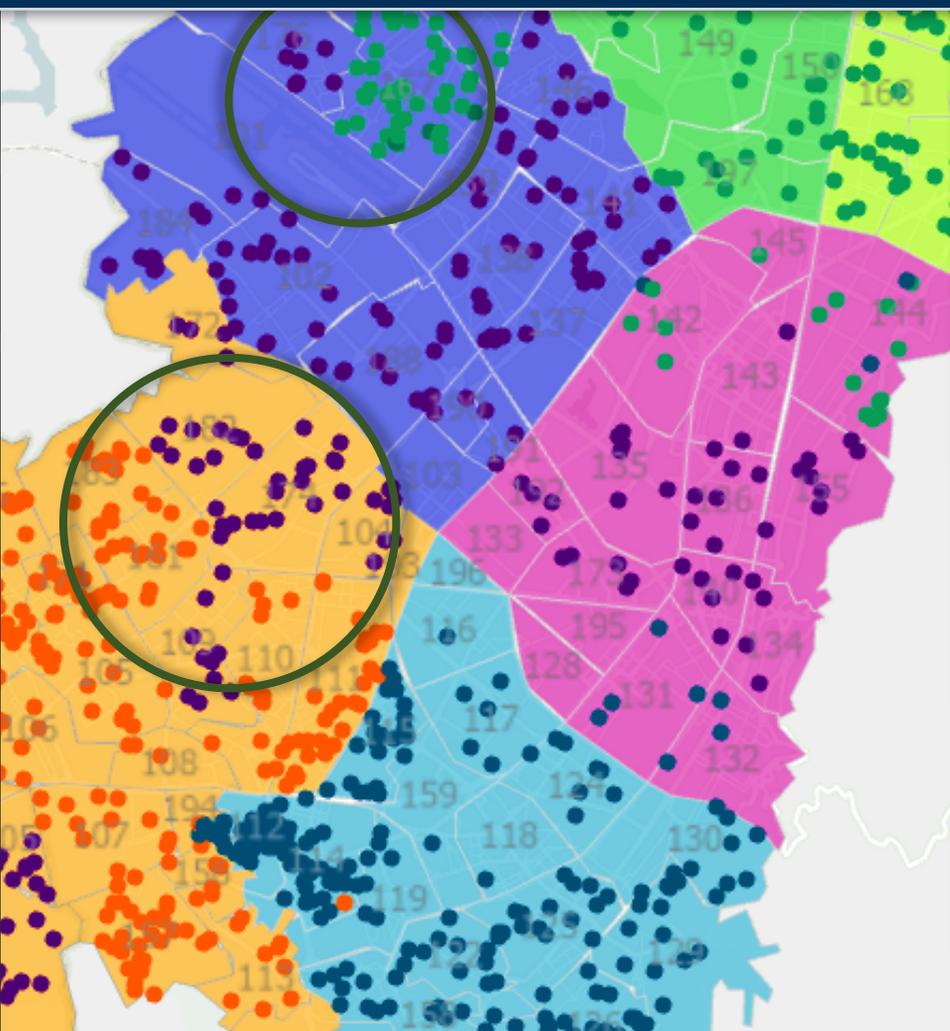
## Conclusiones

- Los cálculos de 12 operaciones con los que los contratistas definieron su modelo de negocio en los contratos en vigencia de RPO, están hechos sobre la efectividad 2022 que era 87%, al comparar estos cálculos con el ejercicio se puede concluir que si están acordes a su actividad diaria.
- Se debe tener en cuenta que durante el año 2023 la efectividad está en un 90%. Actualmente los contratistas se encuentran revisando tarifas, debido al proyecto de eliminación de la actividad toma de presión a clientes residenciales, seguramente tendrán en cuenta este factor de efectividad. Posiblemente la cantidad de operaciones puede variar.



# Contramedida 5: Implementación de una herramienta tecnológica para el ruteo

## Experimento: Análisis Espacial



2262 Km Recorrido Actual  
22% de Recorridos Duplicados  
Radio Km 0,8 Km

**- 30%  
Km/día**

1563 Km Recorrido Actual  
13% de Recorridos ( Doble Jornada)  
Radio Km 0,6 Km

vanti✓<sup>®</sup>

Más formas de avanzar

# TRANSICIÓN RESOLUCIÓN 40595



## Programas de Intervención en Seguridad Vial

### Plan Estratégico de Seguridad Vial -Resolución 40595



% Cumplimiento Res 1565/2014: **79%**

% Cumplimiento Res 40595/ 2022: **45%**

### RETOS GRUPO VANTI:

- **Conductores en misión (con vehículos propios):** Capacitación, mantenimiento de vehículos, monitoreo de hábitos de conducción
- **Programas de Gestión de Riesgos críticos (Paso 8)**
- **Indicadores (Paso 20):** 13 indicadores definidos (De resultados y de medios)



# FOCO Q2 2023

|   |  |  |           |       |                            |                            |                           |
|---|--|--|-----------|-------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|
| <b>Paso 5. Diagnóstico</b>  | Actualizar Diagnostico<br>Definición de la línea base.   | Documento de diagnostico Línea base 2023 Acompañamiento en: a) Listado caracterización general b) Matriz de contratistas c) Matriz de usuarios seguros d) Matriz de vehículos seguros e) Matriz Origen-Destino (infraestructura segura) f) Matriz atención integral a víctimas | 1/01/2023 | Media | 50%                        | Laura Andrade-Yuly Teatino | WCT World class Transport |
| <b>Paso 8. Programas de gestión de riesgos críticos y factores de desempeño</b> | Documentar programas de gestión de riesgos y factores de desempeño del PESV: Gestión de la Velocidad, Prevención de la Fatiga, Prevención de la Distracción, prevención de consumo de alcohol y de sustancias psicoactivas, Uso del Casco para Ciclistas y Motociclistas, y otros programas relacionados con el SG-SST.<br>Identificación de factores de desempeño de la seguridad vial. | Diseño del programa de la gestión de la velocidad  | 1/05/2023 | Media | 0%                         | Laura Andrade-Yuly Teatino | WCT World class Transport |
|   |  | Diseño del programa de prevención de la fatiga   | 1/05/2023 | Media |                            | Laura Andrade-Yuly Teatino | WCT World class Transport |
|   |  | Diseño del programa de gestión de la distracción   | 1/05/2023 | Media |                            | Laura Andrade-Yuly Teatino | WCT World class Transport |
|   |  | Diseño del programa cero tolerancia en la conducción bajo los efectos del alcohol y SPA  | 1/04/2023 | Baja  |                            | Laura Andrade-Yuly Teatino | WCT World class Transport |
|   |  | Diseño del programa protección actores viales vulnerables  | 1/04/2023 | Baja  |                            | Laura Andrade-Yuly Teatino | WCT World class Transport |
|   |  | Acompañamiento al comité en análisis de los programas  | 1/04/2023 | Baja  |                            | Laura Andrade-Yuly Teatino | WCT World class Transport |
|   |  | Infrografia, diseño capacitación y ejecucion de la capacitación  | 1/04/2023 | Baja  |                            | Laura Andrade-Yuly Teatino | WCT World class Transport |
| <b>Paso 10. Competencia y Plan Anual de Formación</b>                           | Actualizar plan anual de formación con base en diagnóstico, riesgos, factores de desempeño y objetivos.<br>Definir competencia por roles: perfiles   | Documento que evidencie la competencia de los cargos criticos de SV  | 1/03/2023 | Media | Laura Andrade-Yuly Teatino | WCT World class Transport  |                           |



|  |   |  |           |       |      |                            |                           |
|--|---|--|-----------|-------|------|----------------------------|---------------------------|
| <b>Paso 11.<br/>Responsabilidad y comportamiento</b> | Definir responsabilidades y autoridades líderes<br>Definir programa de comportamiento | Formato de evaluación de comportamiento.<br>Capacitación en la evaluación del comportamiento | 1/07/2023 | Baja  |      | Laura Andrade-Yuly Teatino | WCT World class Transport |
|  |   | Procedimiento de comportamiento seguro.  | 1/07/2023 | Baja  | 100% | Laura Andrade-Yuly Teatino | WCT World class Transport |
|  |   | Documento que evidencie funciones y responsabilidades del PESV.                              | 1/12/2022 | Alta  |      | Laura Andrade-Yuly Teatino | WCT World class Transport |
|  |   | Procedimiento de contratación actualizado.   | 1/03/2023 | Media |      | Selección                  | WCT World class Transport |
|  |   | Perfiles de cargo actualizado  | 1/04/2023 | Baja  |      | Selección                  | WCT World class Transport |
|  |   | Revisión del profesiograma   | 1/04/2023 | Baja  |      | Gustavo Peralta            | WCT World class Transport |
|  |   | Procedimiento y formato para evaluar la competencia, el desempeño y el nivel de riesgo.      | 1/07/2023 | Baja  |      | Laura Andrade-Yuly Teatino | WCT World class Transport |
|  |   | Programa de comportamiento.  | 1/07/2023 | Baja  |      | Laura Andrade-Yuly Teatino | WCT World class Transport |
|  |   | Formato de evaluación de comportamiento  | 1/07/2023 | Baja  |      | Laura Andrade-Yuly Teatino | WCT World class Transport |



**Atentos**  
a la seguridad  
*Cuidarnos lo es todo .....*